



## Skötselråd och reparationsanvisningar

Beskrivning av lämplig procedur gällande service och skötsel av SAFENCE ställineräcke samt vid överledning av trafik eller då SAFENCE wiresystem av andra anledningar måste demonteras, samt vid påkörning eller då vägräcket av andra anledningar måste repareras.

### Service och skötsel

SAFENCE ställineräcken är krocktestade enligt Europeisk EN-standard och/eller Amerikansk NCHRP-standard. För att säkerställa räcketts funktion under hela dess livslängd har Blue Systems AB tagit fram följande rekommendationer gällande service och underhåll.

Tänk på säkerheten vid arbete på och intill vägen. Vid osäkerhet kring lämpligt utförande eller vilken typ av åtgärd som krävs, vänligen kontakta Blue Systems AB.

### Kontroll vid reparation

1. Kontrollera att wiren över den sträcka som blivit påkörd är oskadd.
2. Kontrollera uppspänningskraften i wiren genom att pressa ihop linorna för hand.
3. Spänn upp räcket enligt monteringsanvisningar i de fall det krävs.

### Årlig kontroll

1. Kontrollera okulärt att förankringar ej har rört sig.
2. Kontrollera att stolpar ej lutar.
3. Kontrollera uppspänningskraften okulärt från bilen en riktigt varm sommardag. Wiren skall vara spänd utan synligt slack mellan stolparna.
4. Spänn upp räcket enligt monteringsanvisningar i de fall det krävs.

### Kontroll var femte år

1. Justera ett räckesavsnitt till rätt uppspänningskraft enligt byggritning.
2. Pressa ihop två linor för hand, och bilda dig på så sätt en uppfattning om vilken kraft som krävs och hur tätt du kan få ihop linorna.
3. Kontrollera alla sträckor för hand och notera de avsnitt som känns för slaka. Justera aktuella avsnitt enligt monteringsanvisningar.

## Reparation, ned- och återmontering

Nedan följer generella rekommendationer gällande arbete med SAFENCE ställineräcke och vid arbete i trafikerat område, dessutom lyfts vikten av att göra sig medveten om uppstående risker under arbetets gång. Därefter behandlas specifika punkter gällande SAFENCE mitt- och sidoräcke respektive SAFENCE slänträcke.

### Generella rekommendationer

- Tänk på säkerheten vid arbete på och intill vägen. Trafikanordningsplan måste alltid upprättas och godkännas före arbetets start.
  - Utnyttja skydd av tungt fordon så långt som möjligt.
  - Iakttag försiktighet både för din egen, och för övriga trafikanters säkerhet.
- Iakttag försiktighet då wirar måste kapas. Tänk på att ställinorna är uppspända och att en bil som står kvar mot wirarna bidrar till att öka denna spänning.
- Vid osäkerhet kring lämpligt utförande av nedmontering eller återmontering av SAFENCE-produkter, kontakta Blue Systems AB.
- Gör en riskbedömning av varje arbetsmoment och avbryt genast pågående arbete om fara framträder, kontakta Blue Systems AB för att finna en lämplig arbetsmetod.
- Använd alltid lämplig skyddsutrustning såsom hjälm, hörselskydd, skyddsglasögon, varselkläder, handskar samt värnskor.
- Tänk på miljön. Låt inte delar av skadat eller demonterat räcke, såsom plast- och metall detaljer, ligga kvar i naturen efter slutfört arbete.

### Riskbedömning

- Vid demontering av SAFENCE wiresystem i horisontell kurvatur är det särskilt viktigt att, i tur och ordning, demontera wirarna från stolparna från ett håll. Att demontera wirarna från två skilda håll för att sedan mötas i mitten där wirarna helt är uppspända på en ensam stolpe medför fara. Ingen person får vistas på insidan av en horisontell kurva då wirarna demonteras från stolparna, detta skulle kunna innebära att den personen kan få wiren på sig då linan frigörs från stolpen.
- Varje arbetsmoment vid reparation, demontering samt återmontering av SAFENCE wiresystem bör utföras med stor aktsamhet. Risker för skada på person och egendom minimeras genom egen riskbedömning av varje arbetsmoment.
- Vid föräning om att din egen eller någon annans säkerhet är i fara skall arbetet genast stoppas. Det aktuella arbetsmomentet skall utföras med en annan, säker, metod. Kontakta Blue Systems AB för råd, hjälp och tips.

## Lyfta ned wire

SAFENCE ställineräcke är konstruerat så att produkten, vid behov, lätt skall kunna monteras ned. Att lyfta ned wire kan behövas om räcket tillfälligt är i vägen vid vägarbete på plats eller vid flytt av räcke eller då uttryckningsfordon behöver ta sig över i motsatt körfält alternativt för överledning av trafik. Ställinorna lyfts helt enkelt ur sin position i stolpen och räckesståndaren kan sedan lyftas upp ur marken för hand. Allt detta kan göras utan att justera ställinornas uppspänningskraft.

Vid demontering av SAFENCE wiresystem i horisontell kurva är det särskilt viktigt att, i tur och ordning, lyfta ur ställinorna från stolparna från ett håll. Att demontera wirarna från två skilda håll för att sedan mötas i mitten där wirarna är uppspända på en sista stolpe medför fara. Ingen person får vistas på insidan av en horisontell kurva då wirarna demonteras från stolparna, detta skulle kunna innebära att den personen kan få wiren på sig då linan frigörs från stolpen.



## Kapa wire

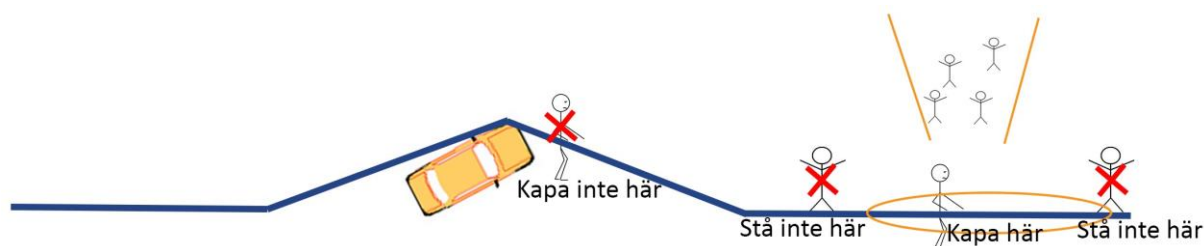
Det kan finnas tillfällen då en eller flera ställinor behöver kapas för att underlätta räddningsarbete eller möjligtvis säkra platsen för räddningspersonal. Att kapa wire är normalt helt odramatiskt och i det närmaste riskfritt – om det utförs korrekt.

Använd alltid erforderlig utrustning som skyddskläder, -handskar och ansiktsskydd.

Kapa alltid bara ställinor mellan två hela och friska räckesståndare. Kapa aldrig wiren precis vid ett fordon som hänger i räcket – se till att gå en bit bort och kapa wiren där. Den helt raka wiren kan bara gå rakt åt sidorna. Det kommer bli en helt odramatisk övning.

Om det finns tid och möjlighet att ta sig till en vantskruv för att kapa den istället för själva ställinan så underlättar det återställandet av räcket.

Ställinan kommer att vilja separera åt båda håll så det får inte befinna sig personer bredvid – och ingen ska hålla i wiren någonstans längst med räcket. Området bakom den som kapar är säkraste platsen att vistas på.



## SAFENCE mitt- och sidoräcke

För att underlätta framkomligheten för utryckningsfordon kan SAFENCE ställineräcke snabbt och enkelt monteras ned. Vid nedmontering avlägsnas plastdetaljer och reflexer genom ryck. Stållinorna lyfts, en efter en, rakt upp ur stolparna och släpps ned vid sidan. Ta tillvara på monteringsdetaljerna, lämna ingenting liggandes i naturen. Om det anses nödvändigt eller förenklande kan wirarna göras spänningslösa, detta utförs av driftentreprenör på ett motsvarande sätt som vid uppspanning. Att släppa på linornas uppspanning är normalt sett inte nödvändigt.

Nedlyftning görs över ett så stort antal stolpar att linorna tar mark över önskad sträckning (temperaturberoende). Det är rekommenderat att tillåta wirarna över en sträcka av minst 50 meter per övergång att ta mark. Vid nedmontering i horisontell kurvatur är det viktigt att ingen befinner sig på kurvans insida, detta kan innebära direkt personfara då wirarna lyfts ur stolparna.

Stolparna lyfts rakt upp och läggs åt sidan tillsammans med monteringsdetaljerna. Trafiken leds över de nedlagda wirarna, notera att nedläggning av wirarna bör ske över ett sådant område att inga uppspanningspaneler körs över av överledd trafik. Då överledning förväntas ske över en längre period bör de nedlagda wirarna kläs in i fiberduk och asfalteras över för att förhindra att wirarna tar skada av överledningen.

Räcket kan återmonteras i omvänd ordning, detta utförs av driftentreprenör. Det är av största vikt att ställineräcket återställs till ett säkert bruksskick, kontrollera att ställinorna inte har skadats till följd av på- eller överkörning. Ställineräcket återmonteras på samma sätt som vid originalmonteringen med samtliga monteringsdetaljer och reflexer. Vid återställning av räcke rekommenderar vi toleranser på +/- 5 cm gällande alla höjder. I de fall då wirarna har slackats vid demontering måste de återigen spännas upp enligt monteringsanvisningarna.

Reparation utförs enkelt genom att skadad stolpe, eller räckesdetalj, ersätts med reservdel från Blue Systems AB. Placera ut den nya stolpen och lyft sedan i ställinorna varvat med monteringsdetaljerna. Tänk på att kontrollera linornas kondition över den påkörda sträckan och känn också för hand att räcket har en bra spänning.



## SAFENCE slänträcke

Vid påkörning eller då SAFENCE slänträcke av annan anledning behöver repareras nedmonteras de wirar som inte helt har släppt från skadade stolpar. Om det anses nödvändigt eller förenklande kan wirarna göras spänningslösa, detta utförs av driftentreprenör på ett motsvarande sätt som vid uppspanning. Att släppa på linornas uppspanning är normalt sett inte nödvändigt.

Vid nedmontering i horisontell kurvatur är det viktigt att ingen befinner sig på kurvans insida, detta kan innebära direkt personfara då wirarna frigörs från stolparna.

Reparation utförs av driftentreprenör. Det är av största vikt att ställineräcket återställs till ett säkert bruksskick, kontrollera därför att ställinorna inte har skadats till följd av påkörning. Ställineräcket återmonteras på samma sätt som vid originalmonteringen med samtliga monteringsdetaljer och reflexer.

Skadade stolpar och monteringsdetaljer ersätts med reservdelar från Blue Systems AB och ställineräcket återmonteras på samma sätt som vid originalmontering. Vid återställning av räcke rekommenderar vi toleranser på +/- 5 cm gällande alla höjder.

Placera ut den nya stolpen och lyft sedan i ställinorna varvat med monteringsdetaljerna. Tänk på att kontrollera linornas kondition över den påkörda sträckan och känns också för hand att räcket har en bra spänning.

I de fall då wirarna har släckats vid nedmontering måste de återigen spännas upp enligt monteringsanvisningarna.

