

2016-09-16
 Blue Systems AB
 info@bluesystems.se | +46 (0)31-29 72 16

Titel:
 Monteringsanvisningar SAFENCE ställineräcke

Säkerhet vid arbete på väg

Tänk på säkerheten vid arbete på och intill vägen. Trafikanordningsplan måste alltid upprättas och godkännas före arbetets start. Montering av SAFENCE ställineräcke skall utföras av utbildad entreprenör samt med lämplig skyddsutrustning.

Avbryt genast pågående arbetsmoment vid förnimmelse om fara för person eller egendom. Vid osäkerhet kring lämpligt monteringsutförande av SAFENCE-produkter skall Blue Systems AB kontaktas för råd, tips samt eventuell utbildning.

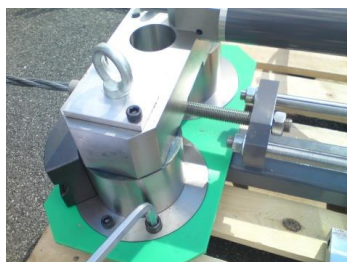
Montering av SAFENCE ställineräcke

Stolpplaceringar mäts ut och märks upp enligt aktuell byggritning. Det färdiga ställineräcket skall följa vägens geometriska form utan synlig knäck i horisontell eller vertikal led.

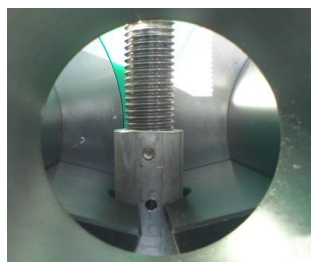
Prefabricerade eller platsgjutna ankare monteras vid varje ände av delsträckorna. Ankaret skall läggas i linje med räcket samt följa vägens lutning, wireinfästningen skall ligga i marknivå. Återfyllnad skall ske med komprimerat material som vibreras.

Beroende på SAFENCE-modell placeras eventuella fundament ut och monteras. Betongfundament skall alltid monteras i komprimerat material med fundamentets överkant i marknivå. Därefter monteras stolparna.

Wire läggs ut och samtliga monteringsdetaljer placeras på stolpen enligt aktuell byggritning. Wireutläggning inleds med att ändbeslag valsas fast på ställinan (Figur 1 & Figur 2) och monteras i det första ankaret.



Figur 1. Wirebeslag monterat i press.

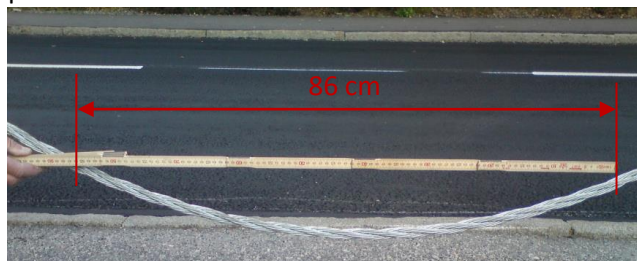


Figur 2. Valsning startas vid inspektionshålet där wiren skall vara synlig.

Utlaggnen fortskrider sedan enligt en av följande två beskrivningar:

- A. Wiren spänns för handkraft fram till den första uppspänningspanelen, bestående av uppspänningshylsa samt två ändbeslag, som monteras ~150 meter från ändankare. Montera enheten mittemellan två stolpar. Proceduren upprepas sedan med uppspänningsenheter vid varje ~300 meter samt ~150 meter från nästa ändankare. Därefter fästs ställinan med ändbeslag i nästa ankare.
- B. Wiren läggs ut över hela sträckan och spänns med handkraft fram till nästa ändankare där ändbeslag monteras. Bestäm sedan mellan vilka stolpar uppspänningspaneler ska monteras, dessa skall monteras ~150 meter från varje ändankare samt vid varje ~300 meter däremellan.

Inled vid platsen för den första uppspänningspanelen och dra, för handkraft, till dig så mycket slack som möjligt ur wiren. Kapa sedan wiren 86 cm rakt över det slack du nu har framför dig (Figur 3). Valsa fast beslag i de båda ändarna och montera vantskruven (Figur 4). Upprepa proceduren över hela sträckan.



Figur 3. Kapa 86 cm rakt över wireslacket för att ge plats för uppspänningspanel.



Figur 4. Montera uppspänningspanelen över den avkapade sträckan.

Uppspänning sker med hydrauliskt dragok som monteras över uppspänningspanelen (Figur 5). Utgå från mitten av sträckan och arbeta växelvis ut mot de båda ankarna, montören ansvarar för att ställinorna spänns upp korrekt enligt byggritningens uppspänningstabell.



Figur 5. Dragok placerat över uppspänningspanelen. När korrekt uppspänningskraft uppnåtts låses panelen med muttrarna.

Efter montering skall en okulär besiktning av sträckan genomföras för att upptäcka och korrigera eventuella avvikelser från byggritningen.

Uppspänningstabeller T1 respektive T2

Uppspänningstabell T1 SAFENCE ställineräcke *			
Temp [°C]	Kraft [kp]	Kraft [kN]	Tryck [bar]
-40	3 200	31,4	350
-30	2 900	28,4	320
-20	2 600	25,5	290
-10	2 300	22,6	250
0	2 000	19,6	220
+10	1 700	16,7	190
+20	1 400	13,7	150
+30	1 100	10,8	120
+40	800	7,8	90

Uppspänningstabell T2 SAFENCE ställineräcke *			
Temp [°C]	Kraft [kp]	Kraft [kN]	Tryck [bar]
-30	3 500	34,3	390
-20	3 200	31,4	350
-10	2 900	28,4	320
0	2 600	25,5	290
+10	2 300	22,6	250
+20	2 000	19,6	220
+30	1 700	16,7	190
+40	1 400	13,7	150
+50	1 100	10,8	120

*Kontrollera alltid uppspänningstabell på aktuell byggritning