

## Två synsätt på hur trafiksäkerhet kan byggas.



Total vägräckesvikt: >100 kg/m

### Sardinien

Area: ~24 000 km<sup>2</sup>

Population: ~1,6 miljoner människor

Täthet: ~69 personer/km<sup>2</sup>



Total vägräckesvikt: ~23 kg/m

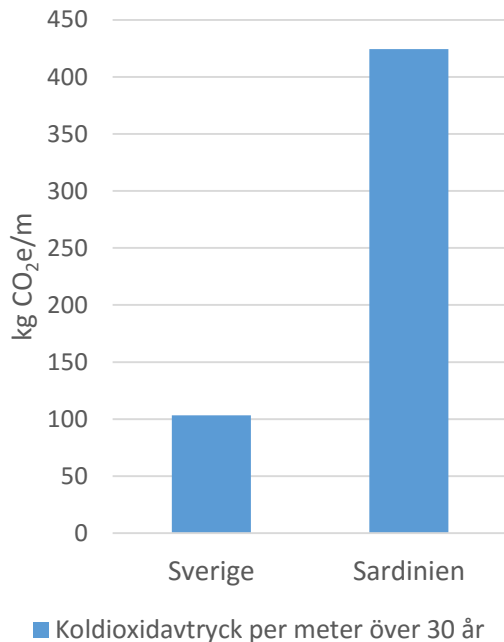
### Skåne - Sverige

Area: ~11 000 km<sup>2</sup>

Population: ~1,3 million människor

Täthet: ~120 personer/km<sup>2</sup>

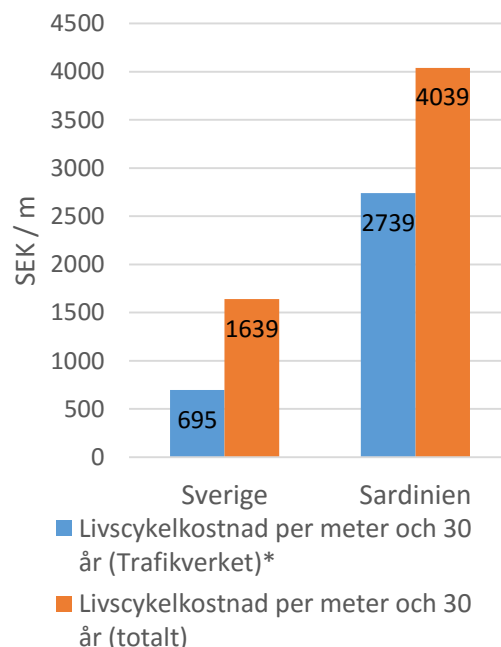
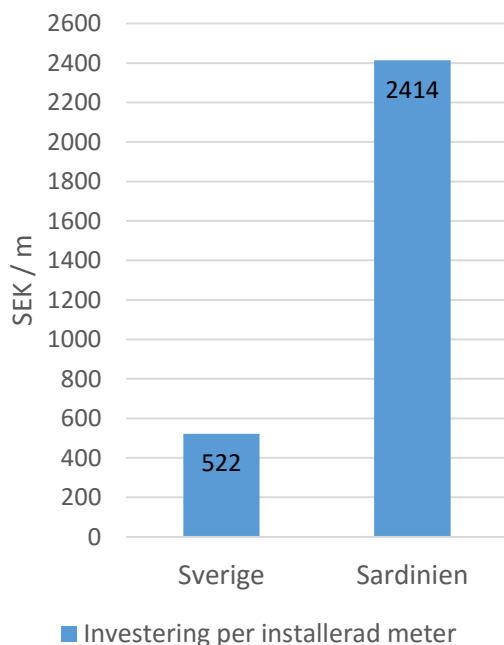
Det är avgörande att vägmyndigheter väljer klokt för att nå maximal mängd trafiksäkerhet per satsad skattekrona – och samtidigt hålla nere miljöpåverkan till ett minimum!



Omräkningsfaktorer för koldioxidemissioner:

Typiskt stål	1 kg ~ 1,72 kg CO <sub>2</sub> e
Bearbetning av stål	1 kg ~ 0,88 kg CO <sub>2</sub> e
Galvning (100 µm Ze)	1 m <sup>2</sup> ~ 6,2 kg CO <sub>2</sub> e
Rostfritt stål	1 kg ~ 2,02 kg CO <sub>2</sub> e
Bearbetning rostfritt	1 kg ~ 0,98 kg CO <sub>2</sub> e
Plast (PP)	1 kg ~ 1,975 kg CO <sub>2</sub> e
Bearbetning plast	1 kg ~ 1,25 kg CO <sub>2</sub> e
Betong (armerat)	1 kg ~ 0,12 kg CO <sub>2</sub> e
Frakter	1 kgkm ~ 0,00019 kg CO <sub>2</sub> e
Diesel (montage)	1 l ~ 2,54 kg CO <sub>2</sub> e
Bensin (köbildning)	1 l ~ 2,36 kg CO <sub>2</sub> e

Omräkningsfaktorer har erhållits från: IPCC GWP, Greenhouse Gas Protocol och miljökonsultbolag RSM&CO and Intertek.



\* I Sverige betalas trafiksäkerhetshöjande investeringsinsatser med skattemedel. Vidare täcks 50% av materialkostnaden vid väggräcksreparationer av skattebetalares pengar, resterande reparationskostnad finansieras via väganvändarens försäkringspremier.